

## บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


#### 4.1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) พบว่า มีการปฏิบัติตามที่  
มาตรการกำหนดครบถ้วน


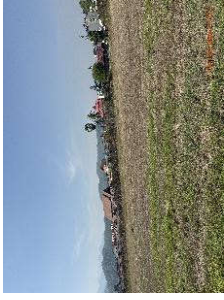

#### 4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 พบว่า มีการปฏิบัติตาม  
มาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.2-1)




ปฏิบัติตามครบถ้วน	14	มาตรการ
ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	0	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	0	มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	0	มาตรการ
ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	14	มาตรการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไปไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถดับเครื่องยนต์	●	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณลานจอดรถให้รถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง	ไม่มี	-
	2) หลีกเลี่ยงการจอดรถเครื่องดับนิ่งโดยการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ	●	การดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ	ไม่มี	-
	3) บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะเครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง	●	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการปลูกพืชคลุมดินข้างถนนและข้างทางวิ่ง และมีเจ้าหน้าที่สนามบินดูแลตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Land side และ Air side จากการตรวจสอบพบว่า มีพื้คลุมดินบริเวณข้างถนนและทางวิ่ง และหญ้ามีความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร รวมถึงไม่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณข้างถนนและทางวิ่ง	ไม่มี	 พืชคลุมดินบริเวณทางวิ่ง
2. ระดับเสียง	1) งดการบินขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด (เวลา 19:00-05:00 น.)	●	การดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินทหารและเครื่องบินฝึกบิน มาใช้บริการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	ไม่มี	-
	2) จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันสูงสุดสำหรับเครื่องบิน Boeing 737-400 ไม่เกิน 10 เที่ยวบิน/วัน (เที่ยวบินไป-กลับ) และเครื่อง FOKKER 50 ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน (เที่ยวบินไป-กลับ)	●	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน หยุดให้บริการสายการบินพาณิชย์ชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ.2568 โดยมีเพียงเครื่องบินทหารและเครื่องบินฝึกบิน มาใช้บริการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	ไม่มี	-

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฏิบัติตาม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง (ต่อ)	3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงติดตั้งให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานในลานบิน (Airside) เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff	●	จากการตรวจสอบพบว่าพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณลานบินมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่สวมใส่ Ear Muff
3. แผนการป้องกันอุบัติเหตุอากาศยานชนนก	1) ควบคุมไม่ให้มีไม่พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนกภายในเขตทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน	●	มีการดูแลตัดแต่งกิ่งไม้ และควบคุมไม่ให้มีไม่พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ในเขตทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน	ไม่มี	 ต้นไม้ในพื้นที่ Air Side  ต้นไม้ในพื้นที่ Land Side

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ไม่ปฏิบัติตาม ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฏิบัติตาม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3.แผนการป้องกัน อุบัติเหตุอากาศยานชนนก (ต่อ)	2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่ท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง โดยจัดให้มีภาชนะรองรับขยะในพื้นที่ท่าอากาศยาน และว่าจ้างผู้รับเหมาเพื่อเข้ามาดำเนินการทำความสะอาดและรวบรวมขยะไปไว้ที่ห้องพักขยะ เพื่อรอให้เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนเข้ามาเก็บขนขยะไปกำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง	ไม่มี	 ภาชนะรองรับขยะ ในอาคารที่พัสดุโดยสาร
	3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังในช่วงฤดูฝน ที่เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำเพื่อให้ดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ	●	จากการตรวจสอบไม่พบแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังในพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	ไม่มี	 รางระบายน้ำ
	4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อให้ไม่มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนกและป้องกันนกใช้เป็น ที่ทำรังวางไข่	●	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและเจ้าหน้าที่ดูแลสนามบินเป็นผู้ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณท่าอากาศยานให้สั้นอยู่เสมอ โดยดำเนินการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในวันพุธ	ไม่มี	 หญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ





○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. สาธารณสุขและความปลอดภัย	1) ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	●	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีเจ้าหน้าที่ดูแล ตรวจสอบ ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเป็นประจำ	ไม่มี	<div>  <p>ทางวิ่ง</p> </div> <div>  <p>ทางขับ</p> </div> <div>  <p>ลานจอด</p> </div> <div>  <p>รถตรวจทางวิ่ง</p> </div>

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



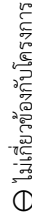
● ปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติตาม







⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



⊘ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)	2) ปฏิบัติตามแผนกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงกรณีฉุกเฉินตามแผนเดิมที่ได้ปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน	●	<p>ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการปฏิบัติตามแผนกู้ภัยและดับเพลิงกรณีฉุกเฉินของท่าอากาศยานตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้ ดังนี้</p> <p>(1) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุของสนามบินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) ความถี่ในการฝึกซ้อม 2 ปี/ครั้ง โดยฝึกซ้อมล่าสุด เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2568</p> <p>(2) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินโต๊ะจำลองสถานการณ์ (Tabletop Exercise) ความถี่ในการฝึกซ้อม 6 เดือน/ครั้ง ซึ่งฝึกซ้อมล่าสุด เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568</p> <p>(3) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานแบบบางส่วน (Partial Exercise) ความถี่ในการฝึกซ้อม 1 ปี/ครั้ง</p> <p>(4) การฝึกซ้อมเกี่ยวกับการกู้ภัยและดับเพลิงความถี่ในการฝึกซ้อม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p>		  <p>การฝึกซ้อมแบบเต็มรูปแบบ</p>  <p>การฝึกซ้อมแบบโต๊ะจำลอง</p>  <p>สถานการณ์</p> <p>การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ และแผนอพยพหนีไฟ</p>

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



### 4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.) และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมติฯ ที่กำหนดไว้ ส่วนมติฯ ที่ยังไม่สามารถประเมินผลได้ เป็นผลมาจากการที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ยังไม่มีการก่อสร้างหรือขยายทางวิ่ง (Runway) ออกไปทางด้านทิศตะวันออก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน โดยมีรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามตัว	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. เมื่อใช้ที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ 1.1 ต้องประชาสัมพันธ์ และชี้แจงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ และอธิบายให้พระภิกษุสงฆ์ และประชาชนที่อยู่วัดบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานรับทราบถึงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละขั้นตอนของการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและร่วมกันหาแนวทางในการย้ายวัดบ้านใหม่และที่อยู่อาศัย 1.2 ต้องประสานงานกับกรมทางหลวงชนบท เกี่ยวกับรายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างถนนท้องถิ่นเดิม ให้เชื่อมต่อกัน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ	⊗	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ยังไม่มีการก่อสร้างหรือขยายทางวิ่ง (Runway) ออกไปทางด้านทิศตะวันออกตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามมติฯ กำหนด	ไม่มี	-
1.3 ต้องประสานงานกับกรมศิลปากร และสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ เพื่อดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของราชการในการย้ายวัดบ้านใหม่ ทั้งนี้ ในการย้ายวัดไปอยู่ที่แห่งใหม่ จะต้องดำเนินการตามความต้องการของวัด	⊗	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ยังไม่มีการก่อสร้างหรือขยายทางวิ่ง (Runway) ออกไปทางด้านทิศตะวันออกตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามมติฯ กำหนด	ไม่มี	-


\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.4 ต้องประสานงานกับสำนักงานกานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด แม่ฮ่องสอน ในการแจ้งเขตควบคุมอาคารตามประกาศกระทรวง คมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน เป็นเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2542 และการ พิจารณาข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ให้สอดคล้องกับการขยาย ท่าอากาศยาน โดยต้องปรับปรุงแก้ไขผังเมืองรวมแม่ฮ่องสอน ใหม่จากพื้นที่ซึ่งเป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา พื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ และพื้นที่ชุมชน/เกษตรกรรม มาเป็นพื้นที่ท่าอากาศยาน	●	มีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.2560 ซึ่งได้มีการกำหนดให้บริเวณ โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นประเภทชนบทและเกษตรกรรม ซึ่งกำหนดความสูงของ อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่เกิน 6 เมตร รวมทั้งการก่อสร้าง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ในเขตปลอดภัยการบิน เป็นหน้าที่ของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้อนุญาต	ไม่มี	-
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 ต้องดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน และนำไปกำหนด เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง เพื่อดำเนินการก่อสร้าง	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด รายละเอียดแสดงดังตาราง ที่ 4.2-1	ไม่มี	-
2.2 ต้องควบคุม และกำกับ ให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด รายละเอียดแสดงดังตาราง ที่ 4.2-1	ไม่มี	-

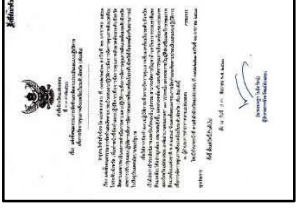
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการ ปฏิบัติตาม	รายละเอียดการปฏิบัติตามตัว	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - ต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	●	ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอ ไว้ในรายงานฯ ตามสัญญา เลขที่ จท 29/2568 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน	ไม่มี	 สัญญาว่าจ้าง

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามตัว	เหตุผลเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>- จะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรม ท่าอากาศยาน) ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจาก ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจากจังหวัด องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน ฯลฯ เพื่อกำกับ ดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ</p>	●	<p>ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ได้เข้าร่วมเป็น คณะกรรมการจัดทำและติดตามการประเมินผลแผนปฏิบัติการ เพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ตั้งแต่ต้นปี 13 ธันวาคม พ.ศ.2566 เพื่อดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อ การจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นประธาน คณะกรรมการ และมีผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัด องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การ พัฒนาเอกชน และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องใน ระดับจังหวัด เป็นคณะกรรมการจัดทำและติดตามการ ประเมินผลแผนปฏิบัติการ เพื่อการจัดการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระดับจังหวัด</p>	ไม่มี	 <p>หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</p>
<p>- จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	●	<p>กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุด ได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ.2568 ต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2568</p>	ไม่มี	-

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการ ปฏิบัติตาม	รายละเอียดการปฏิบัติตามตัว	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. หากกรรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรม ท่าอากาศยาน) จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่ง ทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน)จะต้องเสนอ รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อน การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	⊗	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก๊ซ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้	ไม่มี	-
5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้ เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทาง อากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) และ/หรือ บริษัท ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้อง ดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	⊗	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก๊ซ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้	ไม่มี	-

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ